

OBEC ŽUPKOV
Župkov 12, 966 71 Horné Hámre
Stavebný úrad



Číslo spisu: OcÚŽ-399/2020
Vybavuje: Ing. Ján Tomáš

Župkov
08.09.2020

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Župkov, ktorá je podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa § 3a ods. 4 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) špeciálnym stavebným úradom, posúdila žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Župkov IIBV – Lokalita Dolinkárka“ Stavebný objekt - Komunikácie na pozemkoch parcelné čísla CKN 1140/4 a 1140/29, v katastrálnom území Župkov, obec Župkov stavebníka Obec Župkov, so sídlom Župkov 12, 966 71 Župkov, IČO: 00 321 133, zastúpená starostom obce – Ing. Ján Tomáš v zastúpení splnomocneným zástupcom - Ján Olajec, Školská 429, 966 01 Hliník nad Hronom, zo dňa 27.05.2019. Na základe výsledkov konania podľa § 58, § 62, § 63 stavebného zákona a Závazného stanoviska Obce Hradičovo č.188, zo dňa 02.07.2020

rozhodla takto:

podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, sa pre

stavebníka: Obec Župkov, so sídlom Župkov 12, 966 71 Župkov, IČO: 00 320 133, zastúpená starostom obce – Ing. Ján Tomáš,

p o v o ľ u j e

stavba: „Župkov IBV – Lokalita Dolinkárka“, Stavebný objekt – Komunikácie na pozemkoch parc. č.: 1140/4 a 1140/29 v katastrálnom území Župkov, obec Župkov.

I. Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektovú dokumentáciu vypracovala Ing. Dana Tatarkovičová-IDOS Ateliér, číslo oprávnenia 4676 * SP * 12, , Horné Hámre 75, 966 71 Horné Hámre, IČO: 40 536 467. Projektant zodpovedá v zmysle § 46 stavebného zákona za správnosť, úplnosť a realizovateľnosť projektu.

Členenie stavby:

SO – Komunikácie

Technický popis:

Dopravné napojenie.

Pozemok je pri napojení na cestu III. triedy-III/2523 rovinatý, oddelený od cesty III. triedy zemnou priekopou, do ktorej je odvedenie dažďových vôd z cesty III. triedy. Pozemkom prechádzajú inžinierske siete – telekomunikačné vedenie, verejný vodovod, plynovod. Pred začatím stavebných prác je potrebné inžinierske siete vytýčiť správcami inžinierskych sietí, výkopy v mieste inžinierskych sietí realizovať ručne. Pre nerušený chod inžinierskych sietí je potrebné jestvujúce inžinierske siete uložiť do káblovej „U“ chráničky. Ochranou a preložkou jednotlivých inžinierskych sietí sa zaoberajú ďalšie objekty stavby a nie sú súčasťou časti Doprava.

Zjazd - pripojenie je zabezpečené proti vytekaniu dažďových vôd na cestu III. triedy vypádom pozdĺžnym sklonom smerom od cesty III. triedy. Odvedenie povrchových vôd je do terénu.

Napojenie na cestu III. triedy komunikáciu bude priame. Riešenie napojenia na cestu zohľadní majetkoprávne vzťahy a minimalizáciu zásahov do vedení inžinierskych sietí.

Povrchová úprava dopravného napojenia (zjazdu) sa navrhuje s asfaltobetónovým krytom, s plynulým napojením do nivelety cesty III. triedy a s kopírovaním príslušného terénu.

V mieste napojenia na cestu III. triedy musia byť hrany vozovky zapílené, styk s vozovkou navrhovanej úpravy bude po pokládke vyfrézovaný v min. šírke 15mm, hrany natreté spojovacím postrekom a hrana bude vyplnená zálievkovou hmotou, prípadne sa použije tesniaca bituménová páska.

Napojenie dopravného pripojenia na pôvodnú vozovku cesty III. triedy bude presahovať min. 0,25 m do pôvodnej vozovky. Rozsah odfrézovania obrusnej vrstvy pôvodnej vozovky bude určený tak, aby miesto napojenia neprechádzalo nerovnosťami existujúcej komunikácie. Pri napojení na cestu III. triedy musia byť cestné obrubníky zapustené, tak aby neprekážali zimnej a letnej údržbe cesty.

Pre zachovanie odvodnenia cesty III/2523 bude na dno cestnej priekopy položená betónová rúra Ø500 s obetónovaním a obetónovanými čelami. Betónová rúra bude položená na dno cestnej priekopy so zachovaním pozdĺžneho sklonu (bez vytvorenia prekážky plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky).

Povolenie vjazdu na cestu – III/2523, nie je predmetom tohto stavebného povolenia. Vjazd na cestu III/2523 bude povoľovať OÚ Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v samostatnom konaní.

Kategória cestnej komunikácie

Vzhľadom na charakter sa komunikácie navrhli pre funkčnú triedu C3 ako účelová komunikácia pre kategóriu MOU 7/30 s jednostranným spádom 2%. Komunikácie sú navrhnuté dvojpruhové, obojsmerné komunikácie s jazdným pruhom šírky 3,0m.

Dopravne je vetva A a B napojená na cestu III. triedy.

Pre peších je navrhnutý pri vetve A, B, C. chodník šírky 1,5m, s povrchovou úpravou z betónovej dlažby. Komunikácie sú od chodníkov oddelené cestnými betónovými obrubníkmi. Prevýšenie obrubníka nad komunikáciou je 0,08 m. Chodník je od zelene oddelený

záhonovým obrubníkom uloženým v úrovni chodníka. Vjazdy na jednotlivé pozemky, na strane zvýšeného chodníka, budú cez obrubníky uložené na ležato.

Povrchová úprava komunikácií – vetva A, B, C je navrhnutá s asfaltobetónovým krytom. Komunikácie – vetva A, B, C je odvodnená pomocou priečného a pozdĺžneho sklonu do zemnej priekopy.

Navrhované kategórie komunikácií zodpovedajú predpokladanému budúcemu funkčnému využitiu v riešenom území.

Smerové vedenie trasy :

Úsek cestnej komunikácie- vetva A je riešený na dĺžke 107,35 m. Začína v priesečníku osi s jestvujúcou cestou a končí v staničení KÚ = 0,107 350km. Komunikácia je navrhnutá priama . Úsek cestnej komunikácie vetva B je navrhnutý dĺžky 57,60m, po vetvu C. Začína v priesečníku s v priesečníku osi s jestvujúcou cestou a končí v staničení vetvy KÚ 0,057 600km. Úsek cestnej komunikácie vetva C je navrhnutý dĺžky 178,50m.

Výškové vedenie trasy :

Pozdĺžny sklon kopíruje existujúci terén, niveleta komunikácie je max. 3,6%.

Popis priečného rezu :

Jedná sa o komunikáciu kategórie MOU 7/30. Účelová komunikácia je navrhnutá pre skupinu dopravného zaťaženia G s návrhovým obdobím 20 rokov.

Konštrukcia vozovky komunikácie je tvorená týmito vrstvami :

Asfaltový betón	ACO11	60 mm
Postrek infiltračný	PI, E 0,5 kg/m ²	
Asfaltový betón	ACL 16	80 mm
Postrek infiltračný	PI, E 0,5 kg/m ²	
Vibrovaný štrk	VŠ	200 mm
Štrkodrvina	ŠD 45 GC	250 mm
Spolu:		590 mm

PÓVODNÁ ZEMINA UPRAVENÁ NA MIN. 30 Mpa

Miera zhutnenia: zemnú pláň je nutné zhutniť na 102% Proctor standard, hodnota ekvivalentného modulu pružnosti zemnej pláne je 30 MPa. Spôsob zhutňovania zemnej pláne sa posúdi počas realizácie.

Pred zhutňovaním zemnej pláne je potrebné previesť hydrogeologický prieskum, na základe ktorého bude navrhnutý spôsob zhutnenia, respektívne výmena podložia, spevnenie podložia vápenno cementovou stabilizáciou, prípadne sa pristúpi k oddrenáčovaniu územia.

Konštrukcia chodníka – (konštrukcia 2) pozostáva z nasledovných vrstiev :

60 mm	- zámková dlažba
40 mm	- pieskové lôžko
100 mm	- podkladný betón
200 mm	- zhutnená štrkodrvina
400 mm	- spolu

Medzi chodníkmi a upravenými plochami je navrhnutý záhonový obrubník.

Odvodnenie trasy:

Povrch vozovky je odvodnený pomocou priečneho a pozdĺžneho sklonu do zemnej priekopy – vetva A, B, C, s vyústením do priekopy pri ceste III. triedy a terénu. Zemná pláň je odvodnená priečnym sklonom 3% do terénu.

Technicko - dopravné zhodnotenie:

Účelová komunikácia je navrhnutá, aby boli čo najmenšie náklady a aby svojimi kritériami bola zabezpečená.

Statická doprava : odstavovanie áut je navrhnuté formou individuálnych garáží a spevnených plôch v rámci pozemkov vlastníkov novostavieb rodinných domov.

Starostlivosť o životné prostredie : Vybudovaním komunikácie sa zlepšia prístupové možnosti, zníži sa prašnosť a hlučnosť.

Definitívne a dočasné dopravné značenie.

Premávka bude riadená vodorovným a zvislým dopravným značením. Navrhujeme nové dopravné značenia s dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 09/2009 Zb. z.

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s:

- STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách

Zvislé dopravné značenie- značky budú základného rozmeru, reflexné, vyhotovené z hliníka, certifikované a v súlade s STN 01 8020. Značky budú osadené na stĺpikoch zo žiarovo pozinkovaných trubiek. Rozmiestnenie značiek zvislého dopravného značenia je zrejmé zo situácie dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie- vodorovné značenie (deliace a vodiace čiary, vyznačenie parkovacích státí) bude vyhotovené náterom v reflexnej úprave v súlade s príslušnou technickou normou. Rozmiestnenie a značky vodorovného dopravného značenia sú zrejmé zo situácie dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je navrhnuté dočasné dopravné značenie. Dopravné značky dočasného dopravného značenia musia byť umiestnené na červeno bielych stĺpikoch, spodný okraj DZ min. 0,6 m od terénu, priečna vzdialenosť max. 2,0 m od okraja vozovky, min. 0,5 m. Každá dopravná značka dočasného dopravného značenia bude umiestnená samostatne.

Povolenie trvalého a dočasného dopravného značenia nie je predmetom tohto stavebného povolenia. Trvalé a dočasné dopravné značenie bude povoľovať OÚ Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v samostatnom konaní.

8. Zabezpečenie z hľadiska bezpečnosti práce a ochrany

Všetky práce musia byť zrealizované v súlade s STN a príslušných bezpečnostných predpisov.

Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a Zákona 124/2006 Z.z. Národnej rady Slovenskej republiky o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné overiť a vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády č.396/2006 Z.z., ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby.

Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm². Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retro reflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retro reflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bude správa a údržba odovzdaná správcom. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom, ktorý vychádza z STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110. Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia a úprav vegetačného krytu svahov zemného telesa.

Vyjadrenia dotknutých organizácií:

a) Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina

1. Na základe predloženej situácie k hore uvedenej stavbe, na horeuvedených parcelách k.ú. Župkov sa nachádzajú energetické zariadenia v majetku SSD,a.s..
2. Osoby, ktoré zriaďujú stavbu alebo vykonávajú činnosti, pri ktorých sa môžu priblížiť k energetickým zariadeniam, sú povinné v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 11 vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi zariadení : prevadzkovatel@ssd.sk a dodržiavať ním určené podmienky. Pred začatím prác musia byť pracovníci dokázateľne oboznámení o tom, že na uvedenej parcele je uložené silové elektrické vedenie.

3. V prípade poruchy na elektrickom vedení a pri jej odstraňovaní, SSD nebude znášať žiadnu zodpovednosť za škody vzniknuté pri stavbe na majetku a ani za bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v ochrannom pásme energetických zariadení.

4. SD si vyhradzuje v Zmysle Zákona 251 / 2012 , §11 právo v stupovať na cudzie pozemky a do objektov a zariadení v rozsahu a spôsobom nevyhnutným na výkon povolených činností.

5. Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, VN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu a 1 meter od NN a VN podzemného káblového vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

6. V prípade, že nie je možné umiestniť stavbu mimo ochranného pásma podzemných el. vedení, je potrebné vykonať na základe žiadosti v zmysle Zákona 251/2012 Z.z §45 "Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia", v ktorom sa uvádza:

(1) Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia na účely tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy.

(2) Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastník elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak . Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určeným aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.

7. V zmysle stavebného poriadku je potrebné skutočnú polohu existujúcich vedení overiť vytýčením v teréne. Upozorňujeme na možnú prítomnosť podzemných inžinierskych sietí v majetku tretích osôb.

8. V prípade potreby presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv>: vytýči určený pracovník SSD.

9. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v " Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

10. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

11. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

12. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

13. SSD, v prípade nerešpektovania tohto stanoviska stavebníkom, nezodpovedá za prípadné škody na majetku vlastníka stavby, vzniknuté v dôsledku prevádzky, údržby a opravy elektroenergetických zariadení SSD. V prípade vzniku škody na zariadení v

majetku SSD, z dôvodu nerešpektovania tohto stanoviska, si SSD vyhradzuje právo na náhradu vzniknutej škody.

14. Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných zákonov, noriem STN a predpisov.

b) Okresné riaditeľstvo Hasičského záchranného zboru, Žiar nad Hronom

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom posúdilo v súlade s § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti pre stavebné konanie „Župkov IBV — lokalita Dolinkárka, SO — Komunikácie“, na pozemkoch parc. č. 1140/4, 1140/29,79 v katastrálnom území Župkov a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

c) Banskobystrická regionálna správa ciest, Banská Bystrica

- Zachovať odvodnenie cesty III/2523 spôsobom položením bet. rúr 0 min. 500 mm do nivelety dna cestnej priekopy so zachovaním pozdĺžneho sklonu (bez vytvorenia prekážky plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky)
- Príľahlá prístupová cesta bude spevnená, bezprašnej úpravy (betón, asfalt ...), jeho plochou nesmie na vozovku zatekať povrchová voda.
- Hranu vozovky v mieste zriadenia vjazdu (pripojenia) je potrebné zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev. Zapílenú hranu vozovky je potrebné pred napojením natrieť spojivom (spojovací postrek 0,5 - 0,7 kg.m² (STN 73 6129)
- Vjazd (pripojenie) je potrebné zabezpečiť proti vytekaniu dažďových vôd na cestu III/2533 (napr. umiestnením odvodňovacej siete)
- Napojenie vjazdu (pripojenia) musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať úroveň vozovky.
- Vjazd (pripojenie) na cestu III/2523 a trvale dopravné značenie musí odsúhlasiť okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom.
- Trvalé dopravné značenie osadí žiadateľ na vlastné náklady.

1. Za čistotu cesty, odvodňovacieho systému cesty III/2523 jej označenia dotknutých úsekov cesty, v čase realizácie stavby „Župkov IBV - Lokalita Dolinkárka, 50 - Komunikácie“, bude zodpovedať investor (stavebník). Za škody na zdraví a majetku spôsobenými činnosťou v súvislosti s výstavbou

„Župkov IBV - Lokalita Dolinkárka, 50 - Komunikácie“ zodpovedá investor.

2. Práce v dotyku s cestou III/2523 nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby t.j. od 31.10. do 15.04. príslušného kalendárneho roka.

3. Stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie. Požiadat' Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiari nad Hronom o určenie trvalého dopravného značenia, dočasného dopravného značenia počas vykonávania prác, a o zvláštne užívanie a cesty III/2523.

4. V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty.

5. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších

predpisov.

6. Žiadateľ si v budúcnosti nebude nárokovať prípadné vzniknuté škody z titulu premávky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby cesty III/2523 v zmysle schváleného operačného plánu ZÚC.

7. Dopravné napojenie a osadenie trvalého dopravného značenia na ceste 111/2523 je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, obor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiari nad Hronom

d) Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica

Realizáciou stavebného objektu SO Komunikácie dôjde k pripojeniu miestnej komunikácie na cestu 111/2523 na pozemku parcela C-KN č. 79, čím sú dotknuté chránené záujmy BBSK ako vlastníka ciest II. a III. triedy v územnej pôsobnosti kraja.

Banskobystrický samosprávny kraj ako vlastník cesty III/2523 a pozemku parcela KN-C č. 79 v súvislosti s realizáciou navrhovanej stavby požaduje dodržanie nasledovných podmienok:

- v celom rozsahu dodržať a rešpektovať požiadavky a podmienky, ktoré stanovil náš správca, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., v písomnom vyjadrení pod číslom BBRSC/04385/2016; BBRC 04519/2016 zo dňa 05.09.2016,

- stavebník po realizácii stavby zabezpečí majetkovoprávne vysporiadanie dotknutého pozemku pod cestou parcela KN-C č. 79 do kolaudácie stavby uzatvorením zmluvy o zriadení vecného bremena.

Podmienky a požiadavky, ktoré stanovil správca vo vyššie cit. vyjadrení a podmienku vlastníka ohľadne MPV dotknutých pozemkov žiadame zapracovať do rozhodnutia o vydaní stavebného povolenia.

BBSK ako vlastník dotknutej cesty a pozemku si s ohľadom na ich ochranu vyhradzuje právo stanovené požiadavky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

e) Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Žiar nad Hronom

1. Dopravné značky budú vyhotovené a osadené v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách a STN 01 8020.

2. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3. Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Súhlasíme s použitím navrhnutého prenosného dopravného značenia (podľa predloženej schémy PDZ) za predpokladu že budú dodržané nasledovné podmienky:

1. Žiadateľ je povinný pod v dostatočnom časovom predstihu pred použitím príslušného dopravného značenia informovať tunajší ODI OR PZ ZH o jeho použití. (min. 3 dni vopred na tel. č. 0961643511, 3500, alebo mailom michal.obertas@minv.sk).

2. Realizáciu prác žiadame vykonávať tak, aby doba dopravného obmedzenia trvala čo najkratší čas.

3. V prípade potreby (ak je to nevyhnutné na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky) žiadame premávku na ceste III/2523 regulovať náležite poučnými osobami označenými v zmysle § 4, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

4. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení musí zodpovedať ustanoveniam a obrazovej prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a požiadavkám príslušných technických predpisov.

5. Prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušných technických predpisov.

6. Realizácia osadenia dopravných značiek bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku

(stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

7. Prenosné dopravné značky budú osadené bezprostredne pred začatím prác a počas celého obdobia trvania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác budú prenosné dopravné značky bezodkladne demontované.

f) Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

1. V plnom rozsahu bude dodržané vyjadrenie Banskobystrickej regionálnej správy ciest č. BBRSC/04385/2016, (BBRSC/04519/2016) zo dňa 05.09.2016 a vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-ZH-ODI-31-060/2016 zo dňa 16.09.2016.

2. Tunajší cestný správny orgán Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydá na základe osobitných žiadostí stavebníka minimálne 30 dní pred začatím realizácie Stavby „Župkov - IBV — Dolinárka SO — komunikácie“ a po predchádzajúcich súhlasoch Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. Banskobystrického samosprávneho kraja a Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Žiari nad Hronom:

*povolenie na zvláštne užívanie cesty č. III/2523 určenie dočasného dopravného značenia na ceste č. III/2523 počas stavebných prác, určenie trvalého dopravného značenia na ceste č. III/2523

*povolenie pripojenia miestnej komunikácie k ceste č. III/2523.

g) Slovak Telekom, a.s. Bratislava

- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásom (§ 68 zák. č. 351/2011 Z. z.)

- dodržať ustanovenie § 65 zák. č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu

- vyjadrenie č. 6611525574 zo dňa 18.11.2015 stráca platnosť 18.05.2016, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa nasledujúceho bodu.

- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo

preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Jana Medved'ová, jana.medvedova@telekom.sk, +421456790949

- zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma
- nedodržanie podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

h) SPP – distribúcia, a.s., Bratislava

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Pavol Gabaj, tel.č. +421 48 242 4806) najneskôr 3 dni pred začatím plánovaných prác. V prípade neoznámene začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150,-€.
- Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- Pred realizáciou akýchkoľvek prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný predložiť SPP-D na schválenie realizačnú projektovú dokumentáciu a požiadať SPP-D o udelenie súhlasu na vykonávanie prác,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pre zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: peter.tkac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania

prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo §288 zákona č. 300/2000S Z.z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 736005, TPP 90601,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

OSOBITÉ PODMIENKY:

- SPP-D požaduje, aby pracovníci subjektov tretej strany, ktorí budú vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynovodu boli pre zahájením prác preukázateľne preškolení v oblasti BOZP/PO/ŽP. Za účelom preškolenia kontaktujete prosím zástupcu SPP-D – p. Igora Prepelicu, č.t.045/2424502, e-mail:igor.prepelic@ spp-distibucia.sk
- zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v rámci stavby požadujeme dodržať nivelitu a osadenie plynárenských povrchových znakov – poklopov na existujúcich uzáveroch, odvodňovačov a odvzdušňovačov. Rovnako Vás žiadame, aby ste stavbou neznižovali hĺbku existujúceho krytia plynárenských zariadení. V prípade, ak v priebehu plánovaných činností dôjde ku kolízii s plynárenských zariadením je potrebné, aby na náklady stavebníka bola vykonaná preložka takéhoto plynárenského zariadenia a to podľa podmienok stavebných SPP-D. Zahájenie výstavby, resp. v prípade výmeny poškodených poklopov za nové, resp. pri požiadavke na úpravu zemných súprav alebo poskytnutia informácie za technické záležitosti plynárenských zariadení môžete kontaktovať p. Gabaja – technik prevádzky Zvolen, Lučenec/tel.č.+421 48 2424806, ktorý zároveň zabezpečí dodanie poklopov, prípadne úpravu zemných súprav
- Stavebník pri realizácii navrhovanej stavby je povinný dodržať najmenšie dovolené krytie plynárenských zariadení-0,80 m podľa STN 73 6005, resp. TPP 702 02. Pri realizácii výkopových prác pre konštrukčné vrstvy väčšie ako 0,50 m od existujúcej nivelety stavebník zabezpečí účasť zodpovedného zástupcu SPP-D, resp. ním povereného zástupcu prevádzkovateľa siete
- navrhované panely žiadame osadiť osadiť 0,4m nad existujúci plynovod D 125, **PN 380 kPa**

II. Námietky účastníkov konania: neboli podané.

Odôvodnenie:

Obec Župkov, so sídlom Župkov 12, 966 71 Župkov, IČO: 00321133, zastúpená starostom obce – Ing Ján Tomáš (ďalej len „stavebník“) podala dňa 29.06.2020 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Župkov IBV – Lokalita Dolinkárka“, SO - Komunikácie na pozemkoch parcelné čísla CKN 1140/4 a 1140/29, v katastrálnom území Župkov, obec Župkov.

Stavebný úrad v súlade s § 61 stavebného zákona oznámil začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom oznámením číslo 42/2019 zo dňa 19.11.2019. Vzhľadom k tomu, že predmetom žiadosti je líniová stavba, stavebný úrad oznámil začatie účastníkom stavebného konania podľa ustanovenia § 61 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou. V oznámení stavebný úrad v súlade s ustanovením § 61 ods. 3 a 4 stavebného zákona

upozornil účastníkov konania, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté. V súlade s ustanovením § 61 ods. 6 stavebného zákona upozornil dotknuté orgány, že svoje stanoviská môžu uplatniť v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky účastníci konania. Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Zároveň stavebný úrad účastníkov konania a dotknuté orgány poučil, kde je možné nahliadnuť do podkladov rozhodnutia. Oznámenie bolo vyvesené na úradnej tabuli obce Bzenica od 21.11.2019 do 08.12.2019.

V priebehu konania neboli podané žiadne námietky alebo pripomienky.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 až § 64 stavebného zákona a v konaní bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projekt stavby overený v stavebnom konaní spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. K projektovej dokumentácii sa vyjadrili: SPP – distribúcia, a.s., Bratislava; Slovak Telekom, a.s., Bratislava; energotel, a.s., Bratislava; Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., B. Bystrica; Obec Bzenica; Okresný úrad Žiar nad Hronom, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiari nad Hronom; Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica; MO SR Bratislava - Agentúra správy majetku; Stredoslovenská energetika – Distribúcia a.s., Žilina; Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, ODI Žiar nad Hronom. Stanoviská dotknutých orgánov sú súhlasné, prípadné podmienky sú uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Stavebník je oslobodený od správnych poplatkov, v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších úprav.

Na základe uvedených skutočností stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na stavebný úrad – obec Župkov, Župkov 12, 967 01 Horné Hámre.

Rozhodnutie je po vyčerpaní opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovenia Správneho súdneho poriadku.



Ing. Ján Tomáš
starosta obce

Rozhodnutie sa doručí:

1. Obec Župkov, starosta obce, Župkov 12, 967 01 Horné Hámre
2. Ján Olajec, Školská 429, 966 01 Hliník nad Hronom
3. Projektant: Ing. Dana Tatarkovičová., Horné Hámre č.75, 967 01 Horné Hámre

Na vedomie:

4. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
5. SPP – distribúcia, a.s., Lieskovská cesta 1418/5, 960 24 Zvolen 1
6. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, SNP 127, 965 01 Žiar nad Hronom
8. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, ODI Žiar nad Hronom, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom
9. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie dopravy a cestnej infraštruktúry, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
10. Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
11. Okresný úrad Žiar nad Hronom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom